



Sylvain ROBERT
Maire de Lens
Président de la Communauté
d'Agglomération de Lens-Liévin

DIRECTION GENERALE
des Services Techniques
Cadre de vie

Affaire suivie par M. Alain DE SCHEPPER
Agent de Maitrise Principal Territorial
ADS/CR

ARRETE N : 2025 - 1526

NOMENCLATURE : 8-3

ARRETE PORTANT RESTRICTION TEMPORAIRE
DE CIRCULATION ET INTERDICTION TEMPORAIRE
DE STATIONNEMENT DES VEHICULES RUE
MICHELET ET RUE DU HAVRE A LENS,

Le Maire de la Ville de Lens,
Président de la Communauté d'Agglomération de
Lens-Liévin,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,
notamment les articles L.2211-1 à L.2213-6,

Vu le Code de la Route,

Vu l'arrêté municipal n° 2025-1145 du 25 juin 2025
portant délégations à des Adjointes au Maire,

Vu la charte de l'arbre de la Ville de Lens,

Vu la délibération du Conseil Municipal en date du
16 décembre 2020 relative à la protection et
l'indemnisation suite à dégradation sur le patrimoine
arboré,

Vu l'arrêté n°2010 en date du 09 juillet 2010 portant
réglementation de la circulation rue du Havre,

Vu l'arrêté n°7324 en date du 06 février 1974 portant
réglementation de la circulation rue Michelet,

Vu la demande en date du 21 août 2025 reçue aux
services techniques de la Ville de Lens le 21 août 2025,
de l'entreprise SOGEA NORD HYDRAULIQUE, rue
des Filatiers, 62223 ANZIN-SAINT-AUBIN et ses sous-
traitants,

Considérant que des travaux de renouvellement des
réseaux d'assainissement et d'eau potable pour le
compte de la CALL vont être entrepris par l'entreprise
SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants et qu'il
convient de prendre des mesures pour en faciliter la
réalisation et prévenir les accidents, pendant la période
allant du vendredi 29 août 2025 au vendredi 05
septembre 2025 inclus.

A R R E T E

Durant la période allant du vendredi 29 août 2025 au vendredi 05 septembre 2025
inclus, les dispositions suivantes pour interdire et/ou restreindre la circulation seront
applicables rue Michelet et rue du Havre à Lens.

ARTICLE 1 : Rue du Havre

La circulation et le stationnement seront restreints et / ou interdits (nuit et jour). Les
accès aux riverains ainsi qu'aux services de secours et d'incendie seront maintenus.
Afin d'assurer la continuité des livraisons et accès riverains, la circulation des
véhicules pourra ponctuellement se faire en double sens. Le stationnement sera
alors neutralisé du côté pair de manière à garantir le croisement de deux véhicules.
Dans ces conditions, les modalités de l'article 1 de l'arrêté municipal n°2010 en date
du 09 juillet 2010 relatives à la rue du Havre seront suspendues.

Des panneaux de type A18, B6a1 seront mis en place par l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants. En cas de fermeture de voie, l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants devront au préalable avertir les riverains concernés par la distribution d'un flyer.

Un itinéraire de déviation sera mis en place par l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants par la rue Berthelot, par la rue de la Gare et la rue Michelet.

ARTICLE 2 : Rue Michelet

La circulation et le stationnement seront restreints et / ou interdits (nuits et jours). Les accès aux riverains ainsi qu'aux services de secours et d'incendie seront maintenus. Afin d'assurer la continuité des livraisons et accès riverains, la circulation des véhicules pourra ponctuellement se faire en double sens. Le stationnement sera alors neutralisé du côté pair de manière à garantir le croisement de deux véhicules. Dans ces conditions, les modalités de l'article 1 de l'arrêté municipal n°7324 en date du 07 février 1974 relatives à la rue Michelet seront suspendues. Des panneaux de type A18, B6a1 seront mis en place par l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants. En cas de fermeture de voie, l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants devront au préalable avertir les riverains concernés par la distribution d'un flyer.

ARTICLE 3 : Tout véhicule sortant de la rue du Havre devra marquer un temps d'arrêt et céder la priorité aux véhicules circulant rue Berthelot. Un panneau de type AB4 sera installé au droit du carrefour concerné.

ARTICLE 4 : L'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants sont autorisés à occuper 3 places de stationnement rue du Havre pour l'implantation de la base vie et le stockage du matériel (50 m²). S'agissant de travaux d'intérêt public, l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants sont exonérées de la redevance exigée pour l'occupation du domaine public. L'emprise de la base vie sera délimitée par des barrières « Héras », d'une hauteur de 2 mètres, jointes entre elles des colliers anti-vandalisme » et équipées de « jambes de force ».

ARTICLE 5 : Les jours de matchs du Racing Club de Lens, l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants veilleront à ce que le chantier soit propre et sécurisé (évacuation de tout éventuel projectile). Le chantier devra être libéré 4 heures avant le début de la rencontre.

ARTICLE 6 : L'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants devront prendre toutes les dispositions nécessaires afin de sécuriser la zone de chantier les jours de manifestations d'envergure. A cet effet, elle devra respecter scrupuleusement les consignes suivantes :

- Le site devra être parfaitement clôturé et rendu inaccessible au public.
- Aucun matériel et matériau ne pourra être stocké à l'extérieur de la zone de chantier.

Aucune activité ne sera autorisée la veille et le jour des manifestations.

ARTICLE 7 : Le trottoir côté travaux sera neutralisé, la circulation des piétons se fera sur le côté opposé. Des panneaux les invitant à emprunter le trottoir opposé seront installés de part et d'autre du chantier.

ARTICLE 8 : La vitesse des véhicules sera limitée à 30 km/heure.

ARTICLE 9 : La signalisation réglementaire sera mise en place par l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants conformément à la 8^{ème} partie du Livre I de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation temporaire en milieu urbain, précisée dans l'article 132 de cette instruction.

ARTICLE 10 : Durant la nuit, la signalisation réglementaire sera mise en place par SOGEA HYDRAULIQUE et sous-traitants conformément à la 8^{ème} partie du Livre I de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation temporaire en milieu urbain, précisée dans l'article 129 de cette instruction.

- ARTICLE 11 : L'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et ses sous-traitants seront tenus d'assurer le nettoyage des voiries au droit du chantier. Ils seront également tenus de respecter strictement les préconisations de sécurité sanitaire en vigueur.
- ARTICLE 12 : L'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et ses sous-traitants seront tenus d'intégrer à la durée des travaux, les réfections complètes et définitives des chaussées et trottoirs, au droit du chantier
- ARTICLE 13 : L'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et ses sous-traitants seront tenus pour seuls et entiers responsables de tous les accidents et dommages causés aux tiers par l'exécution des travaux dans l'emprise du chantier.
- ARTICLE 14 : En cas de dégradation volontaire ou non survenant sur le patrimoine arboré, le Barème d'Evaluation de la Valeur de l'Arbre approuvé par délibération du Conseil Municipal en date du 16 décembre 2020 sera appliqué.
- ARTICLE 15 : Dès que le délai accordé pour la réalisation des travaux est dépassé, ou en cas d'insécurité sur la zone en chantier ou de non-respect des mesures sanitaires, la Ville de Lens se réserve le droit de le faire stopper et de faire combler la ou les tranchée(s), le cas échéant, aux frais de l'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et ses sous-traitants, sans que ceux-ci n'aient l'assurance d'en être informés, et cela sans recours.
- ARTICLE 16 : L'accès aux riverains, ainsi qu'aux services de secours et d'incendie, sera maintenu.
- ARTICLE 17 : L'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et ses sous-traitants, seront tenus d'afficher, de manière visible, au droit des travaux le présent arrêté.
- ARTICLE 18 : L'entreprise SOGEA HYDRAULIQUE et ses sous-traitants, seront tenus de respecter le règlement de voirie municipale approuvé par délibération du Conseil Municipal en date du 6 février 1987
- ARTICLE 19 : Conformément à l'article L.325-1 du Code de la Route, tout véhicule ne respectant pas les mesures de circulation et de stationnement mentionnées au présent arrêté sera considéré comme gênant et pourra être verbalisé voire mis en fourrière.
- ARTICLE 20 : Toute intervention ayant un impact significatif sur la circulation et/ou sur le stationnement devra faire l'objet d'une communication auprès des riverains au minimum 3 jours calendaires avant le démarrage des travaux (lettre circulaire qui devra être validée au préalable par les services municipaux).
- ARTICLE 21 : La non-application des articles précédents fera l'objet d'une mise en demeure, qui sera suivie d'un arrêt de chantier en cas de carence.
- ARTICLE 22 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de LILLE, rue Geoffroy Saint-Hilaire, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.
Le Tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique "Télérécours citoyens" accessible par le site Internet www.telerecours.fr.
Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux devant Monsieur le Maire, dans le même délai de deux mois.
Cette démarche prolonge le délai du recours contentieux qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse. Au terme d'un délai de deux mois, le silence du maire vaut rejet implicite.

ARTICLE 23 : Le présent arrêté fera l'objet d'une publication sur le site internet de la Ville de Lens : www.villedelens.fr (rubrique actes administratifs), et une copie en sera adressée à la sous-préfecture de Lens. En outre, une expédition en sera transmise au Commissaire Central de Police et de Sécurité Publique de Lens, ainsi qu'au Comptable Public.

ARTICLE 24 : Le Directeur Général des Services de la Mairie, le Commissaire Central de Police et de Sécurité Publique de Lens et le Comptable Public sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution des dispositions du présent arrêté.

Fait en l'Hôtel de Ville, le 27 août 2025

Pour Le Maire,
L'Adjoint Délégué,



Jean-Pierre HANON